

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F186-24I	8708.30.90	Conjunto da alavanca do freio de mão, fabricado em aço de baixo carbono (EN 10149-2) e limite de resistência de 470 MPa, dotado de porca hexagonal, mola em aço de fio de diâmetro 1 mm, com força de liberação para acionamento da alavanca entre 1 daN a 3 daN, dimensões aproximadas do conjunto em repouso de 200 mm de altura e comprimento de 369 mm, com uma faixa de trabalho entre 0 e 14 entalhes e angulação da alavanca de 39,2 graus, curso total da alavanca contra batente de 42 graus, peso de 1,74 kg; próprio para veículos comerciais leves.

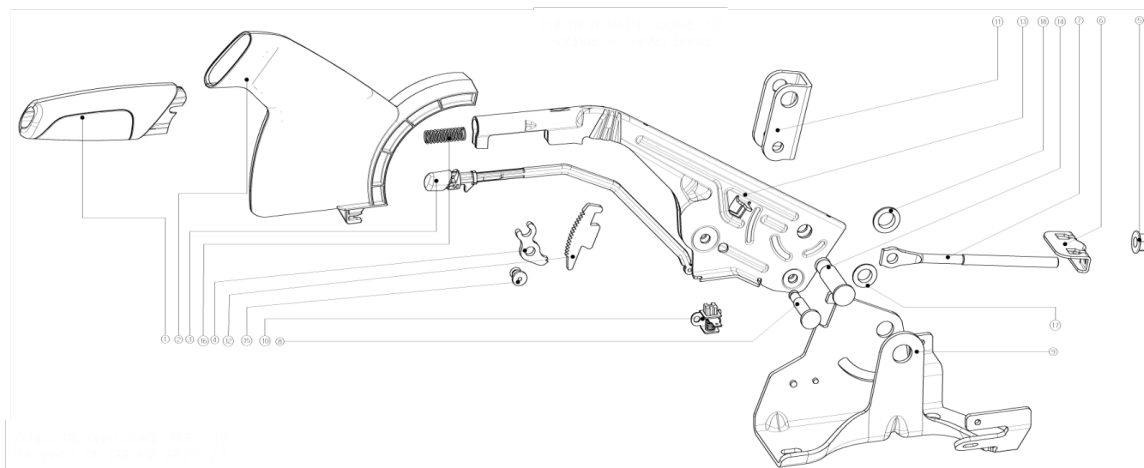
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conjunto da alavanca do freio de mão, mecanismo mecânico de acionamento manual fabricado em aço de baixo carbono (EN 10149-2), cabo e tampa de alavanca plásticos (material PP), dotado de porca hexagonal, mola em aço de fio de diâmetro 1 mm.

Projetado para manter o veículo parado quando estacionado, com força de liberação para acionamento da alavanca entre 1 daN a 3 daN, dimensões aproximadas do conjunto em repouso de 200 mm de altura e comprimento de 369 mm, com uma faixa de trabalho entre 0 e 14 entalhes e angulação da alavanca de 39,2 graus, curso total da alavanca contra batente de 42 graus; próprio para veículos comerciais leves.

POS	DESCRIÇÃO	QTY	MATERIAL/ SUPERFÍCIE TRATAMENTO
1	Cabo de plástico	1	PP/ Cor preto Titane/ grão
2	Tampa da alavanca	1	PP/ Cor preto Titane/ grão
3	Haste de acionamento	1	PP GF20/ Cor preto Titane/ grão
4	Lingueta	1	16MnCr5
5	Porca	1	Acero 10B21 segundo ISO 898 + PA6/ Zincado branco 5 a 10µm
6	Equalizador	1	S355MC
7	Haste de tração	1	C9D/ Rm entre 490MPa e 540MPa
8	Pino de tração	1	20MnB4/ Rm entre 450MPa e 600MPa
9	Placa de base R42 14 entalhes	1	S420MC/ deslocamento total 42°
10	Interruptor	1	/
11	Ponte R42	1	S355MC
12	Catraca com 14 entalhes	1	16MnCr5
13	Alavanca R42	1	S355MC
14	Pino central	1	20MnB4/ Rm entre 450MPa e 600MPa
15	Pino da lingueta	1	20MnB4/ Rm entre 480MPa e 600MPa
16	Resorte	1	SH
17	Mancal de deslizamento autolubrificante	1	PA6 GF 35
18	Mancal de deslizamento autolubrificante	1	PA6 GF 35
19	Graxa	1	BR2+
20	Proteção	1	PE-LD

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É utilizado para manter o veículo parado quando estacionado e, em alguns casos, auxiliar em emergências, funcionando independentemente do sistema hidráulico do pedal de freio. A alavanca do freio de mão é um mecanismo mecânico de acionamento manual de catraca e trava que impede que a alavanca volte, permitindo que ela fique presa na posição levantada. Esse movimento aplica tensão em dois cabos de aço conectados aos freios traseiros tambor, a alavanca força as sapatas do freio a se abrirem contra a parede interna do tambor e a fricção mantém as rodas traseiras esquerda e direita do veículo travadas.